



Focus Italia Trade Automotive MARZO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

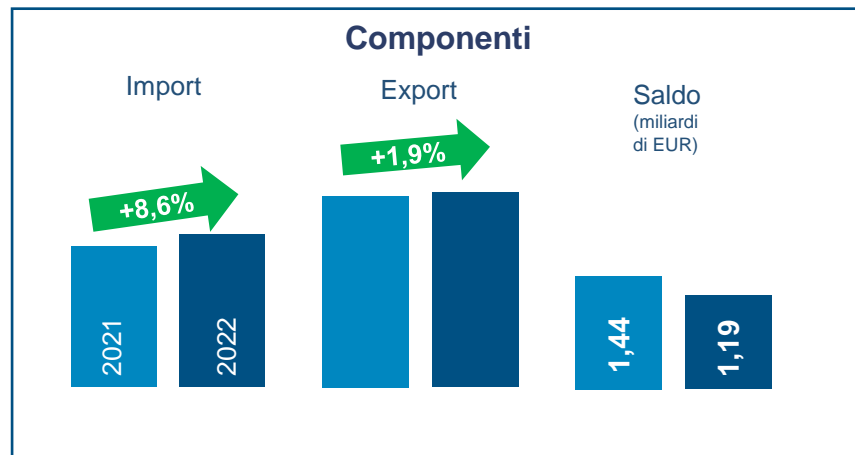
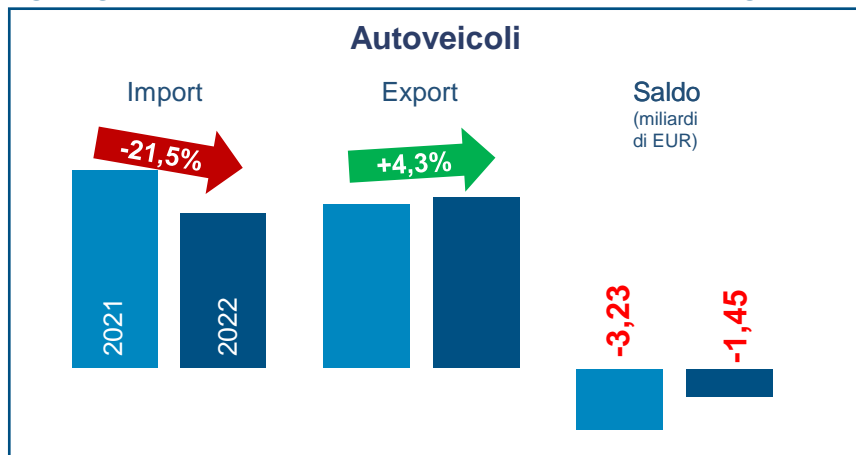
Focus trade automotive – 03/2022

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 03/2022

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/marzo 2022



Nei primi tre mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-21,5% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture**, -18,8%, e del calo riguardante **veicoli industriali**, che registrano una flessione ancora maggiore, -38%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello di gennaio/febbraio 2021, +4,3%, in calo per le **autovetture** esportate (-3,2%), ed in aumento per i **veicoli industriali** (+25,5%). Il saldo è negativo per 2,18 miliardi di euro per le autovetture e positivo per 724 milioni per i veicoli industriali.

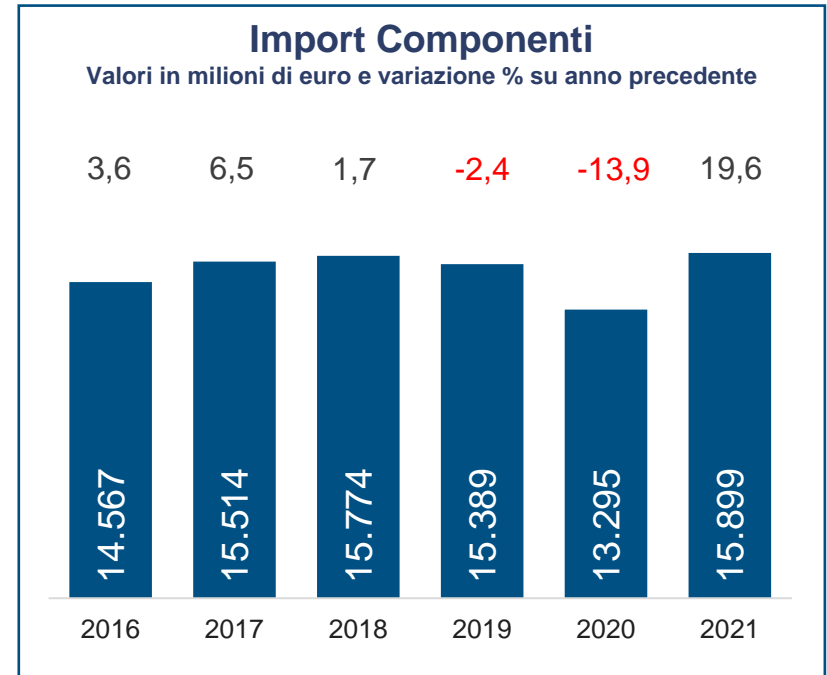
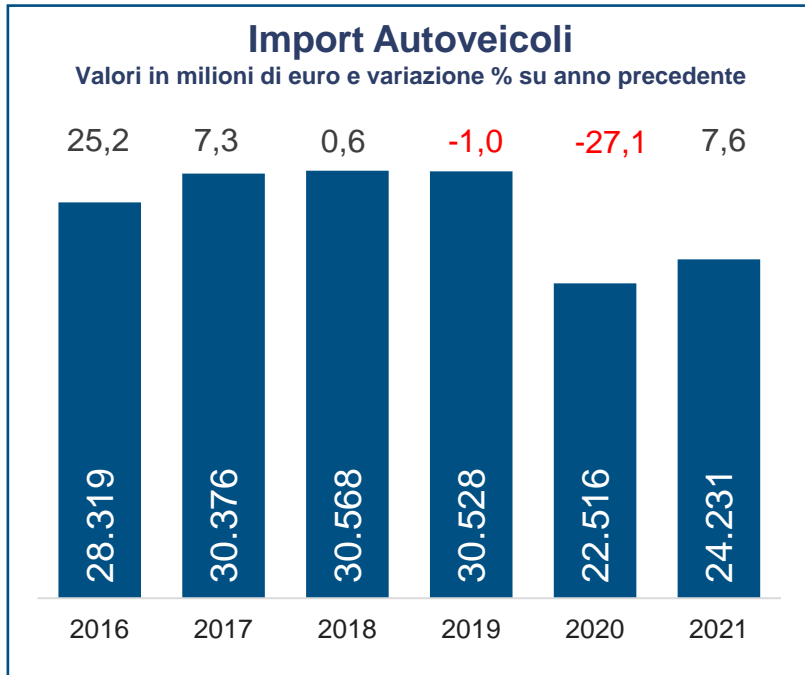
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,9% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel primo trimestre 2022, il 64,7% del totale, con USA, Cina e Giappone a costituire i primi tre mercati extraeuropei.

Nello stesso periodo, sono in crescita import ed export del comparto della **componentistica**: l'import per un valore dell'8,6% superiore a gennaio/marzo 2021 e l'export per un valore superiore dell'1,9%, con un saldo positivo di 1,19 miliardi di euro (era 1,44 miliardi a gennaio/marzo 2021). L'Europa rappresenta il 76,5% del valore dell'import ed il 78,5% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,1% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,2% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 7% dell'export del totale dell'industria ed il 6,8% dell'import (8,3% al netto dell'energia).

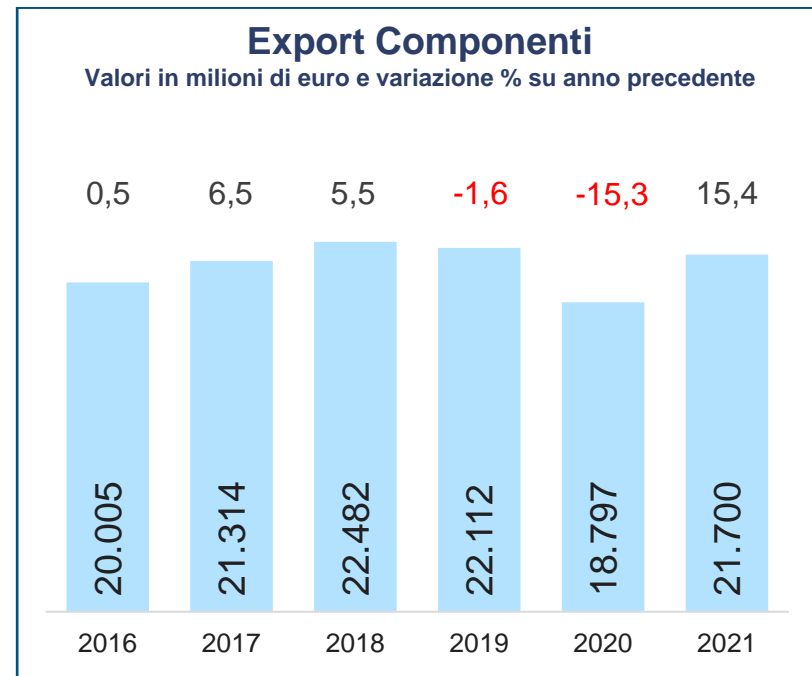
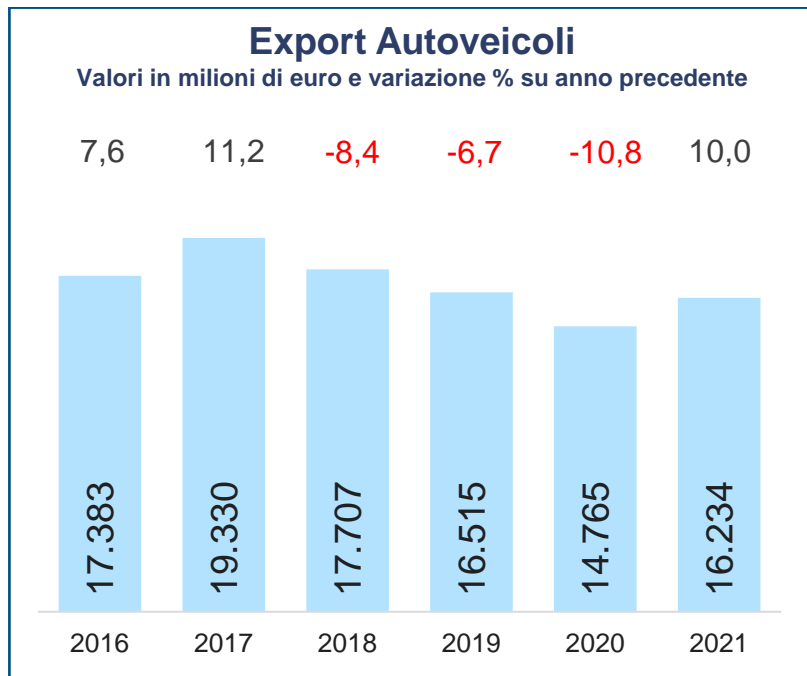
Focus trade automotive – 03/2022

Trade automotive – Trend Import 2016-2021



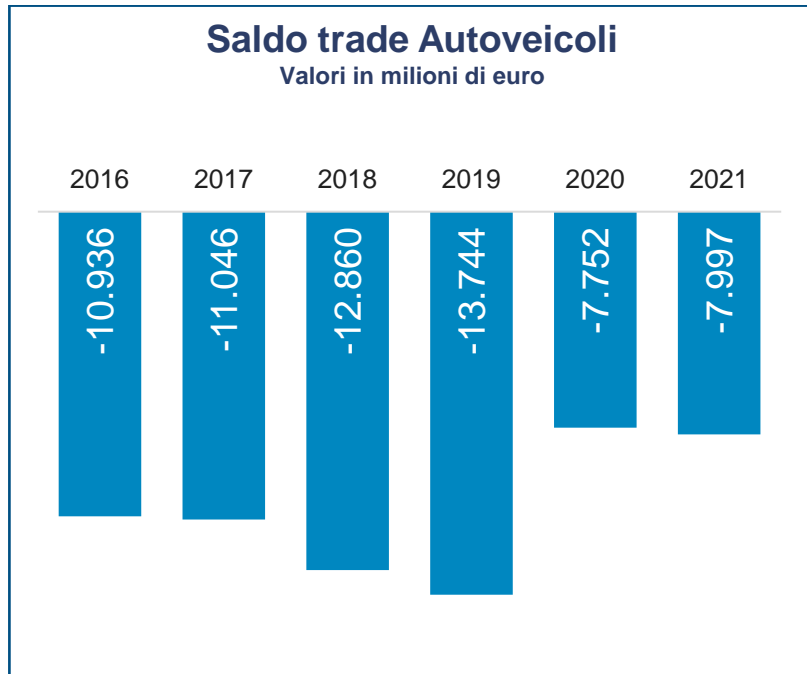
Focus trade automotive – 03/2022

Trade automotive – Trend Export 2016-2021



Focus trade automotive – 03/2022

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



Focus trade automotive – 03/2022

Riepilogo trade automotive – marzo 2022

Valori in euro

	marzo 2021			marzo 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	2.545.646.509	1.142.040.234	-1.403.606.275	1.870.285.851	1.174.422.790	-695.863.061
VI	423.096.249	442.266.004	19.169.755	250.688.698	508.418.473	257.729.775
Totale autoveicoli nuovi	2.968.742.758	1.584.306.238	-1.384.436.520	2.120.974.549	1.682.841.263	-438.133.286

	marzo 2021			marzo 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	158.112.091	118.358.292	-39.753.799	204.502.756	95.981.337	-108.521.419
suono	17.351.227	2.342.359	-15.008.868	6.464.907	448.255	-6.016.652
elettrico	238.471.507	198.442.657	-40.028.850	250.678.631	182.856.876	-67.821.755
motori	332.870.970	392.739.586	59.868.616	286.371.531	382.437.202	96.065.671
parti meccaniche	849.565.185	1.417.262.688	567.697.503	906.830.188	1.460.138.294	553.308.106
Totale componenti	1.596.370.980	2.129.145.582	532.774.602	1.654.848.013	2.121.861.964	467.013.951

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 03/2022

Riepilogo trade automotive – gennaio/marzo 2022

Valori in euro

	gennaio/marzo 2021			gennaio/marzo 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	6.396.604.584	3.115.892.469	-3.280.712.115	5.193.583.806	3.017.388.402	-2.176.195.404
VI	1.037.024.576	1.088.855.777	51.831.201	643.124.181	1.366.973.592	723.849.411
Totale autoveicoli nuovi	7.433.629.160	4.204.748.246	-3.228.880.914	5.836.707.987	4.384.361.994	-1.452.345.993

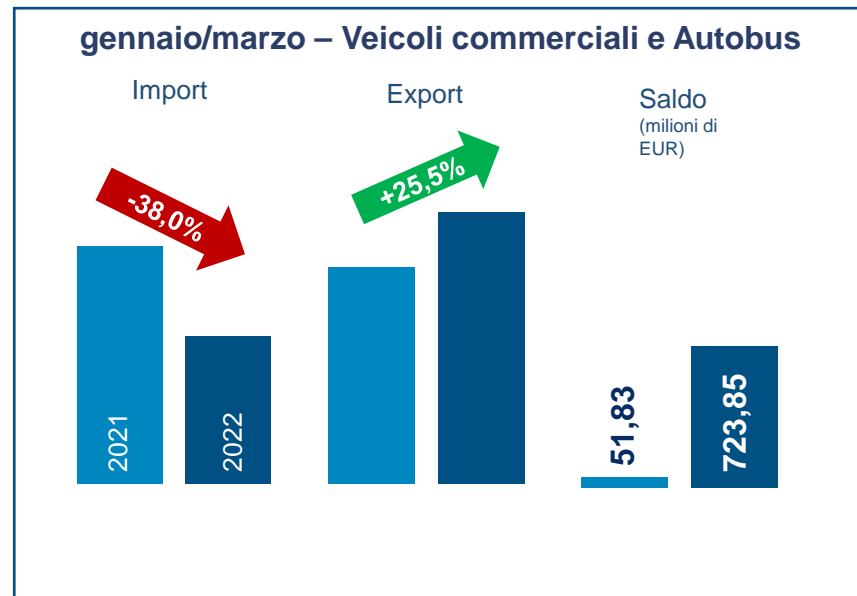
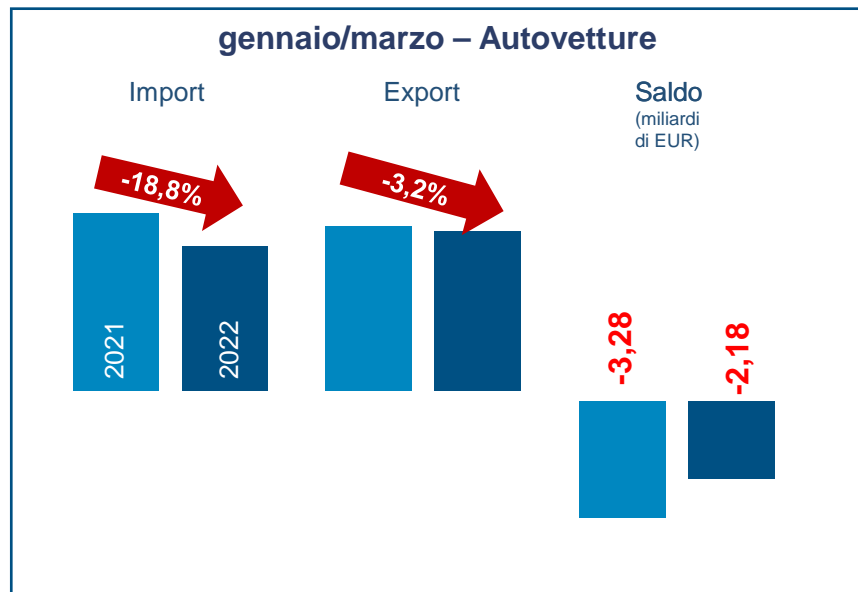
	gennaio/marzo 2021			gennaio/marzo 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	433.610.043	326.759.596	-106.850.447	553.245.893	287.600.042	-265.645.851
suono	48.891.512	6.820.051	-42.071.461	25.495.494	1.845.386	-23.650.108
elettrico	648.247.888	523.298.068	-124.949.820	707.713.942	526.598.307	-181.115.635
motori	787.681.848	1.017.714.884	230.033.036	782.370.713	985.642.885	203.272.172
parti meccaniche	2.255.278.454	3.737.605.646	1.482.327.192	2.465.328.276	3.919.000.150	1.453.671.874
Totale componenti	4.173.709.745	5.612.198.245	1.438.488.500	4.534.154.318	5.720.686.770	1.186.532.452

	gennaio/marzo 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	10.370.862.305	10.105.048.764
<i>% su totale industria</i>	6,8	7,0
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	8,3	7,0

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

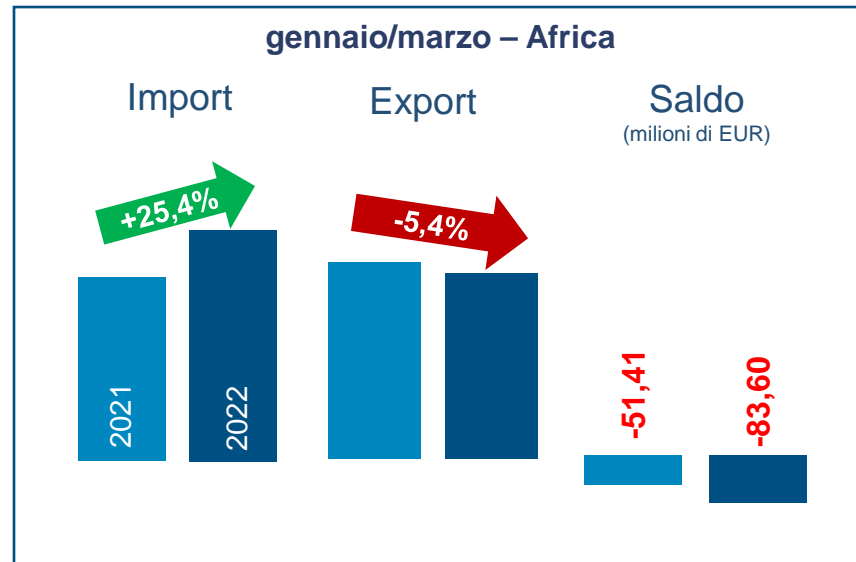
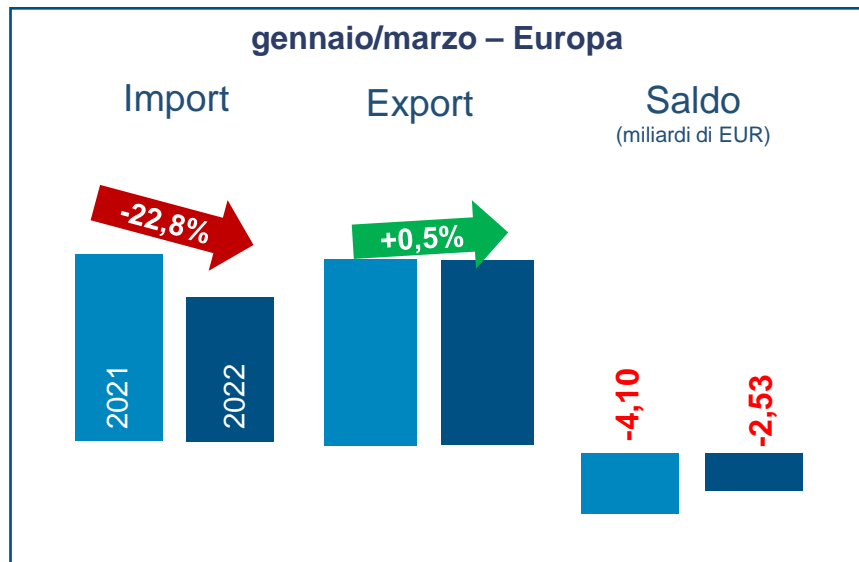
Focus trade automotive – 03/2022

Trade autoveicoli in Italia

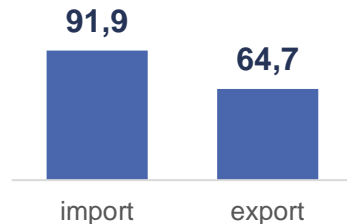


Focus trade automotive – 03/2022

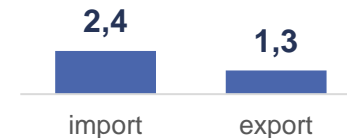
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

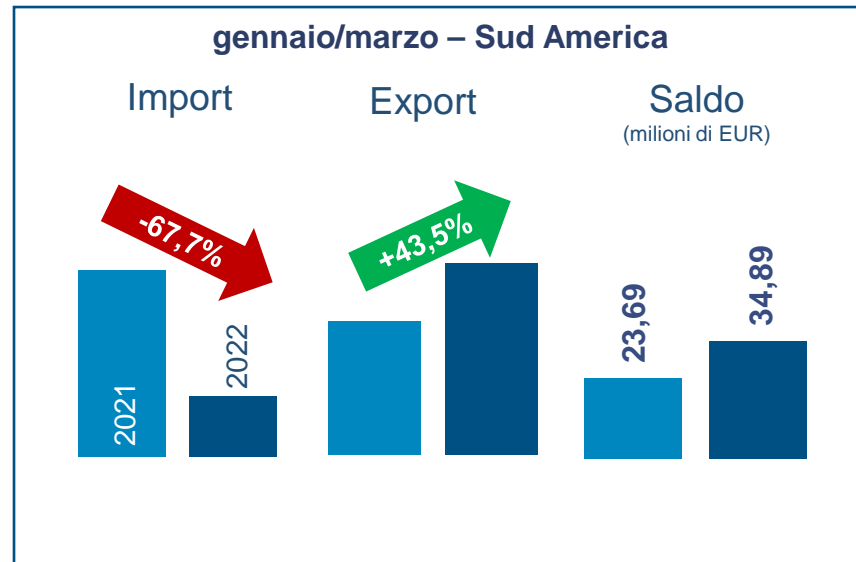
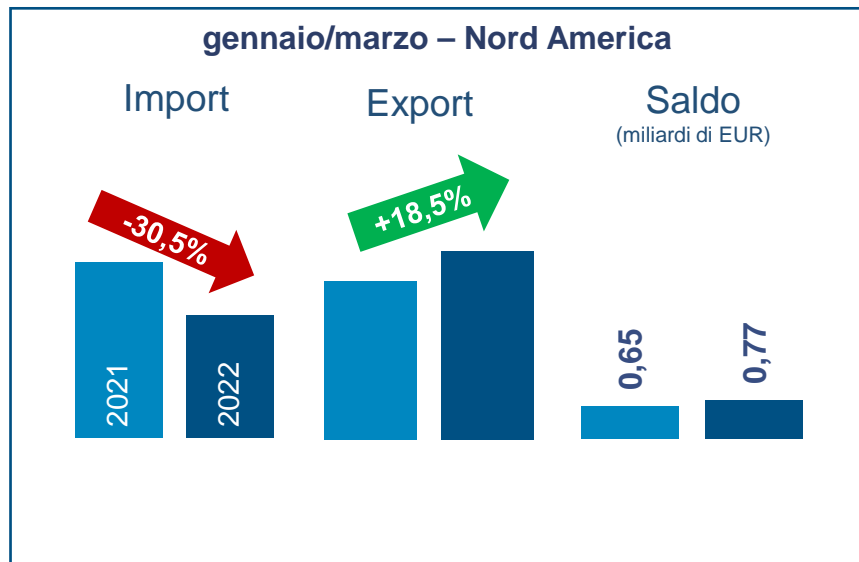


Quota % sul totale 2022

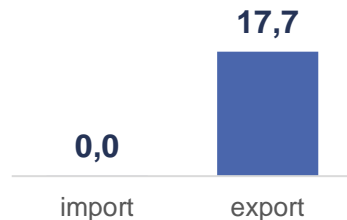


Focus trade automotive – 03/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

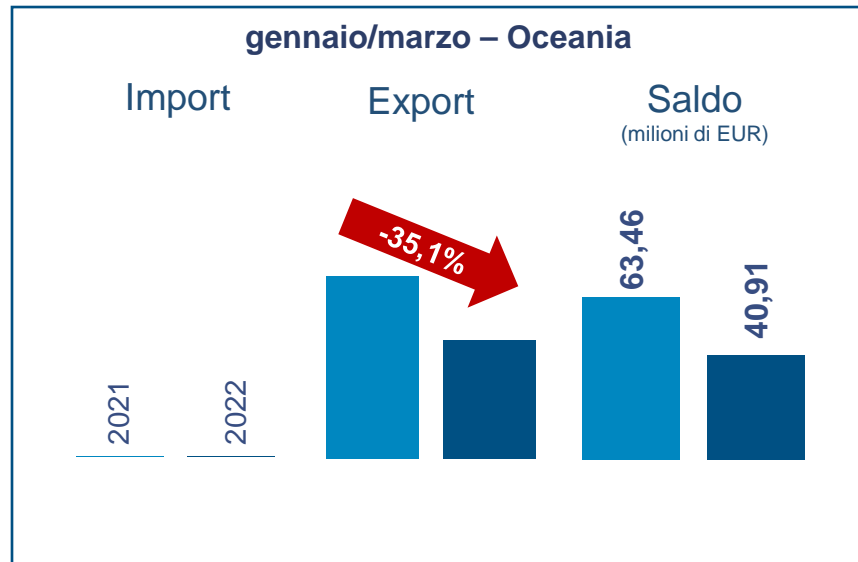
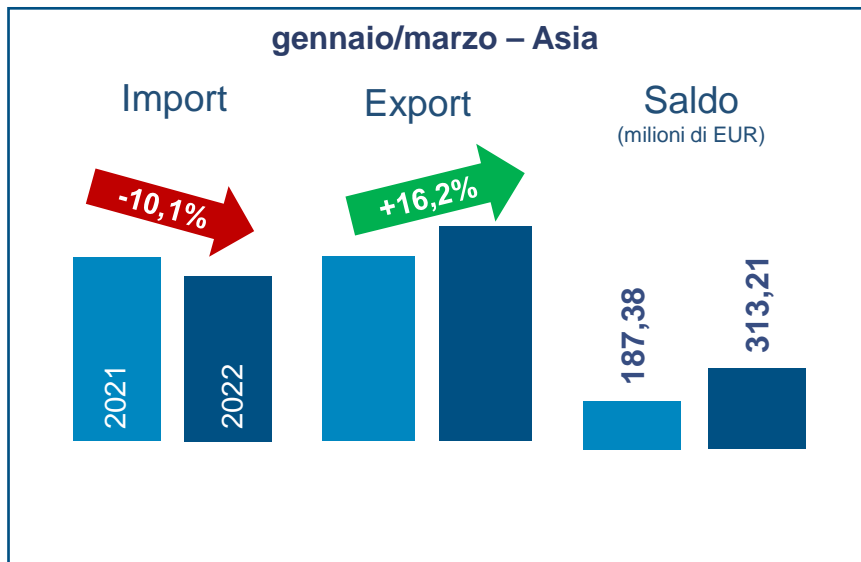


Quota % sul totale 2022

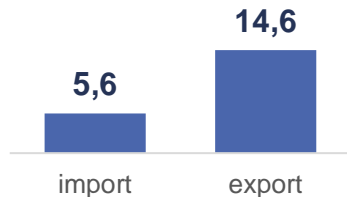


Focus trade automotive – 03/2022

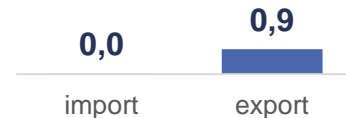
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



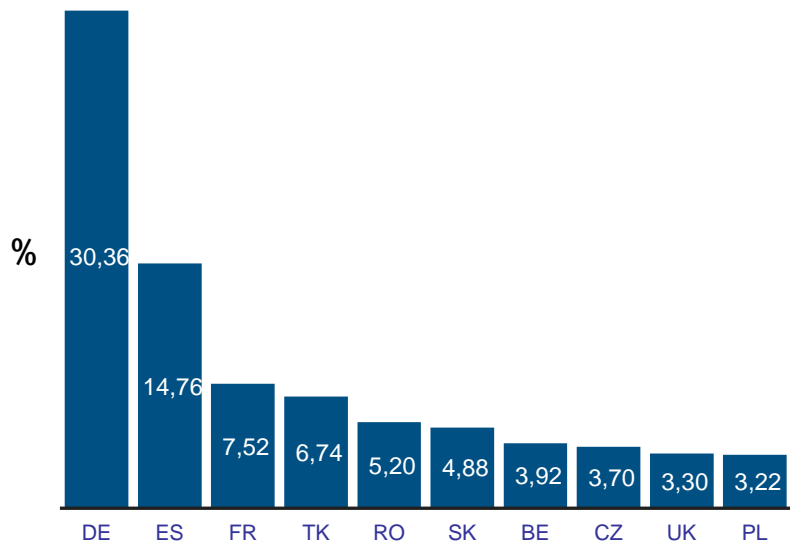
Quota % sul totale 2022



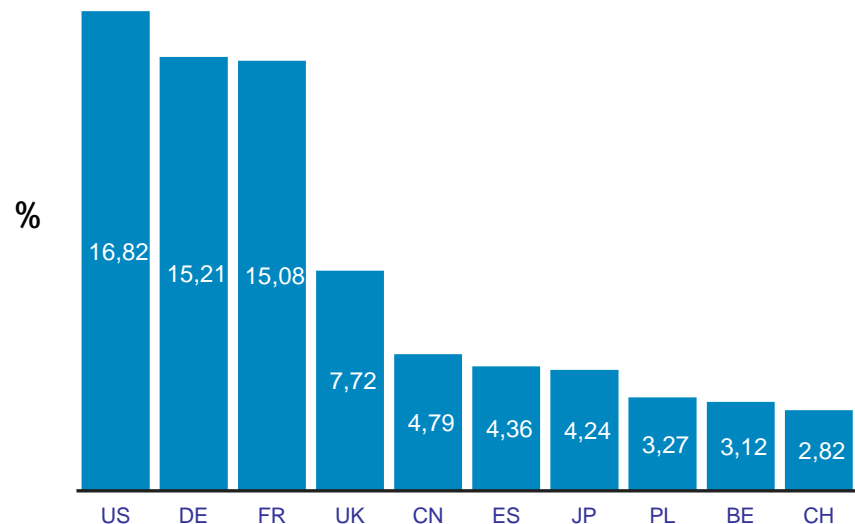
Focus trade automotive – 03/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2022



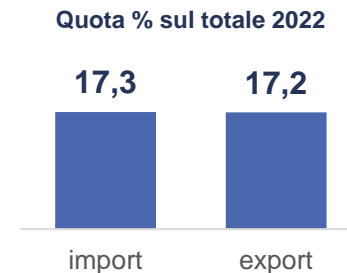
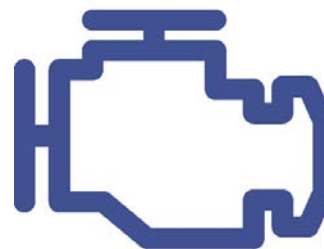
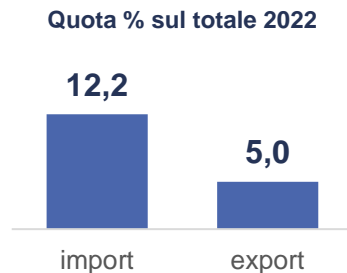
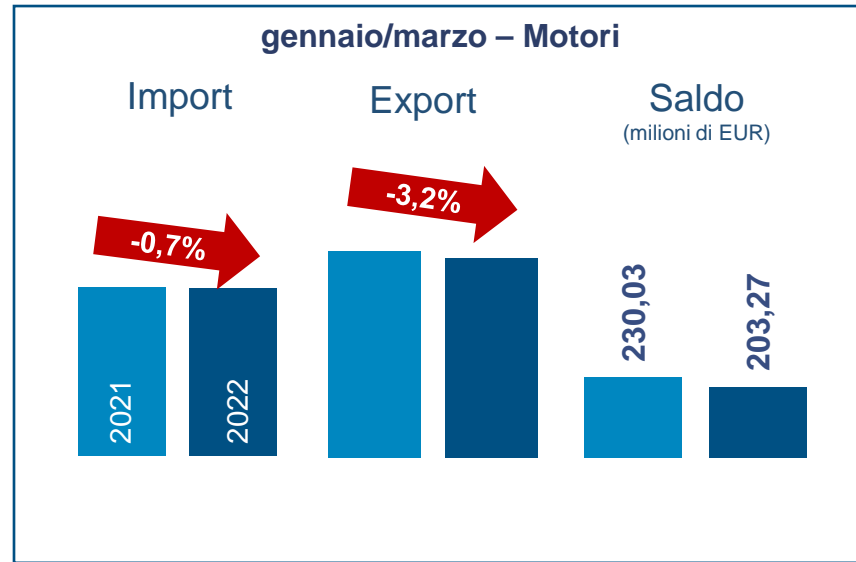
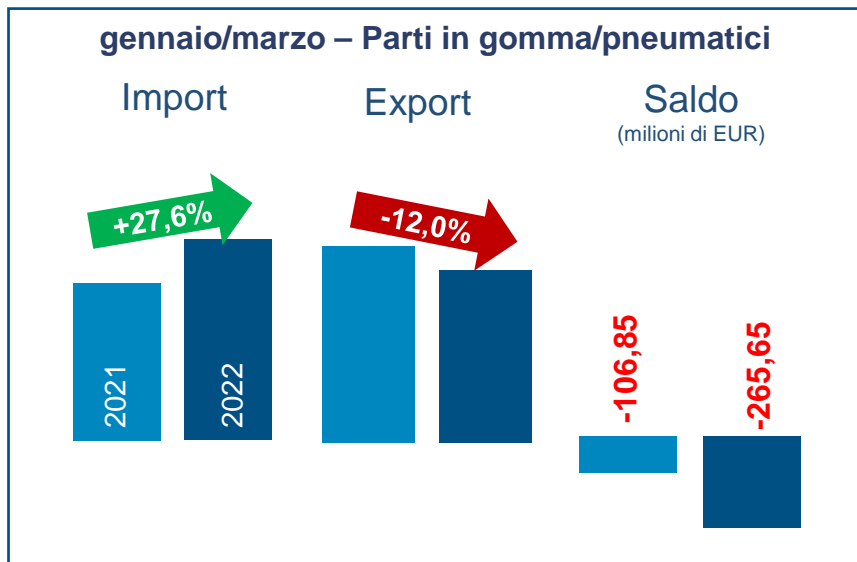
EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/mar 2022



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

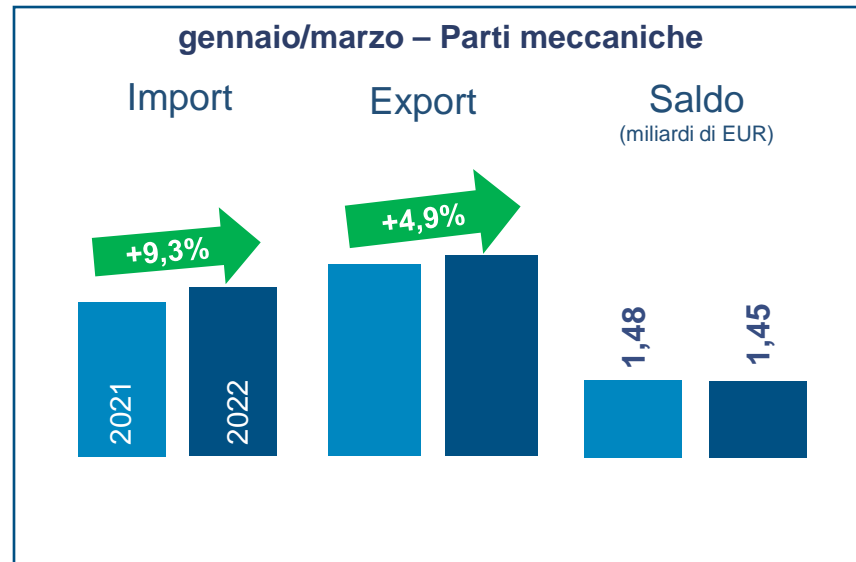
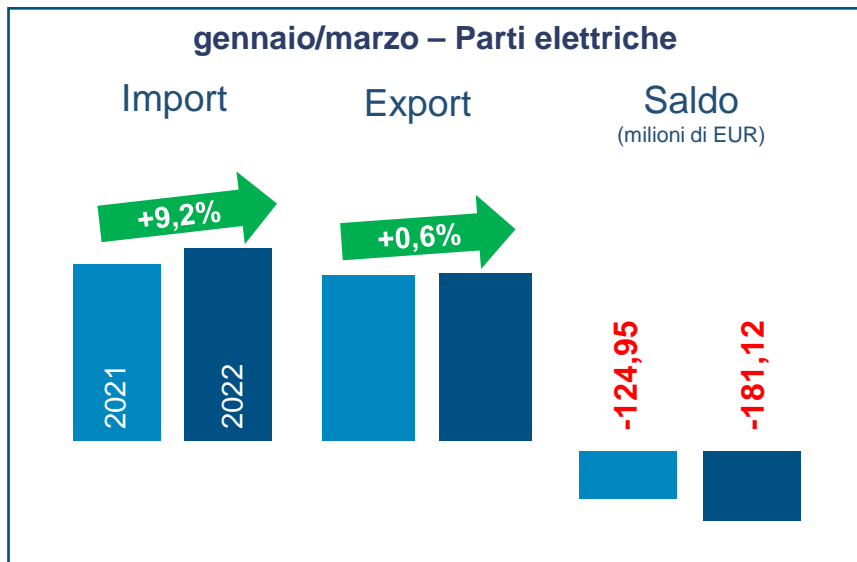
Focus trade automotive – 03/2022

Trade Componenti in Italia - Mercati

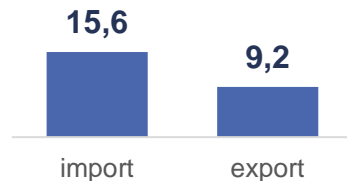


Focus trade automotive – 03/2022

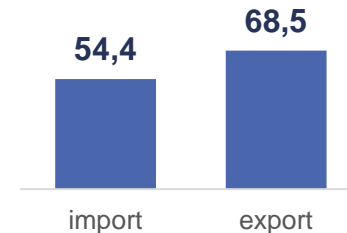
Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2022

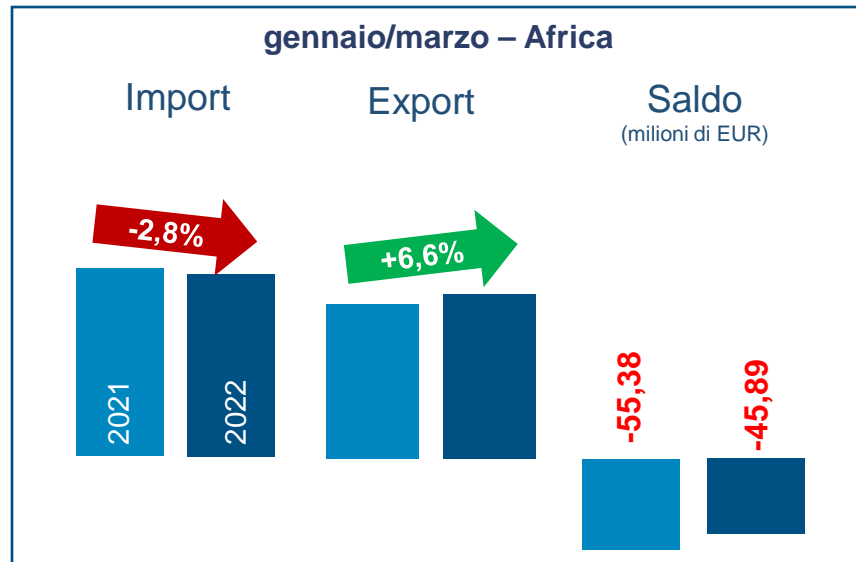
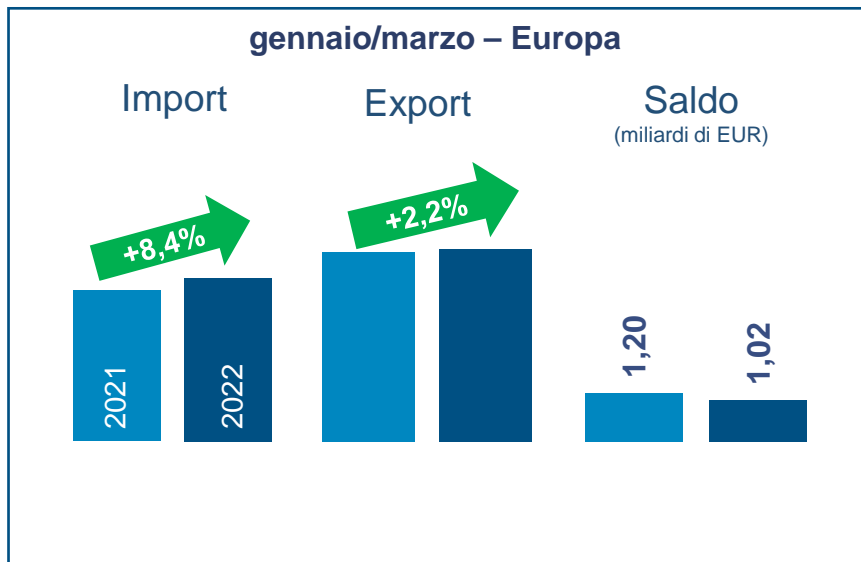


Quota % sul totale 2022

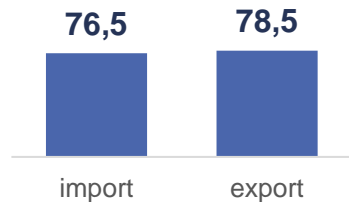


Focus trade automotive – 03/2022

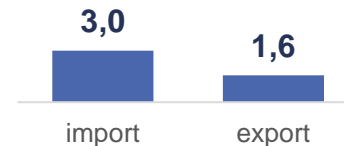
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

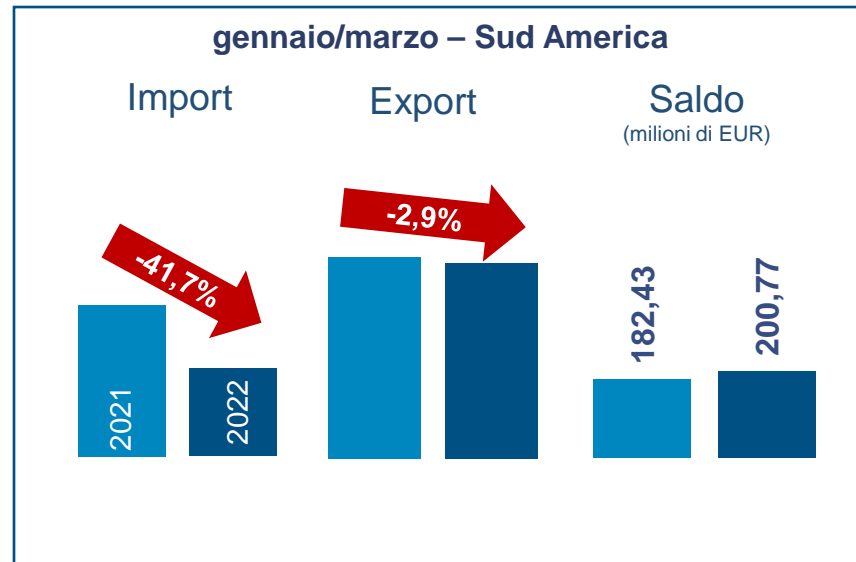
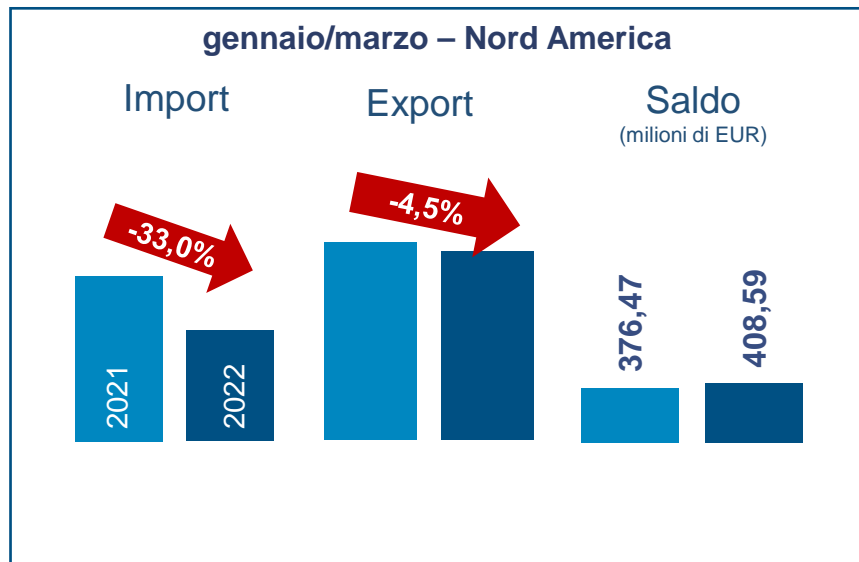


Quota % sul totale 2022

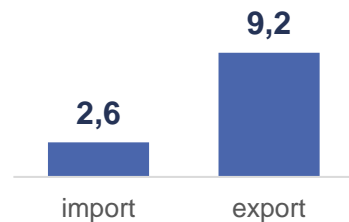


Focus trade automotive – 03/2022

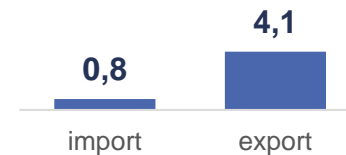
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

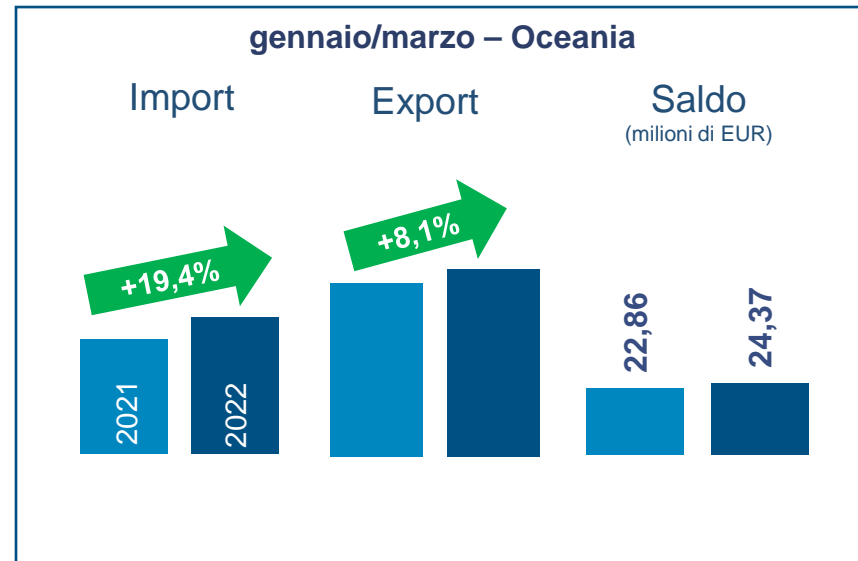
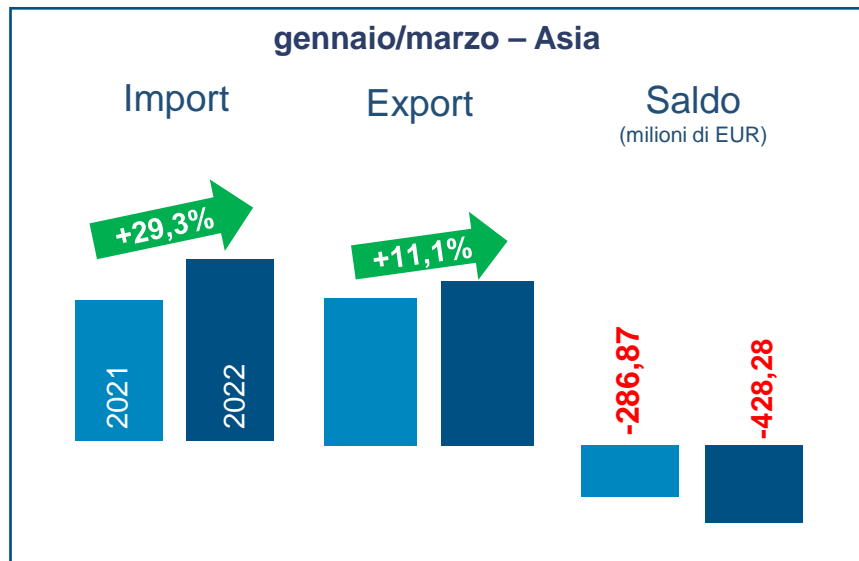


Quota % sul totale 2022

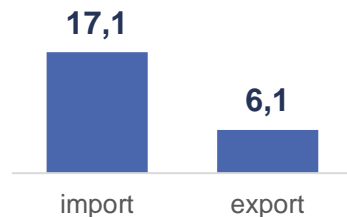


Focus trade automotive – 03/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



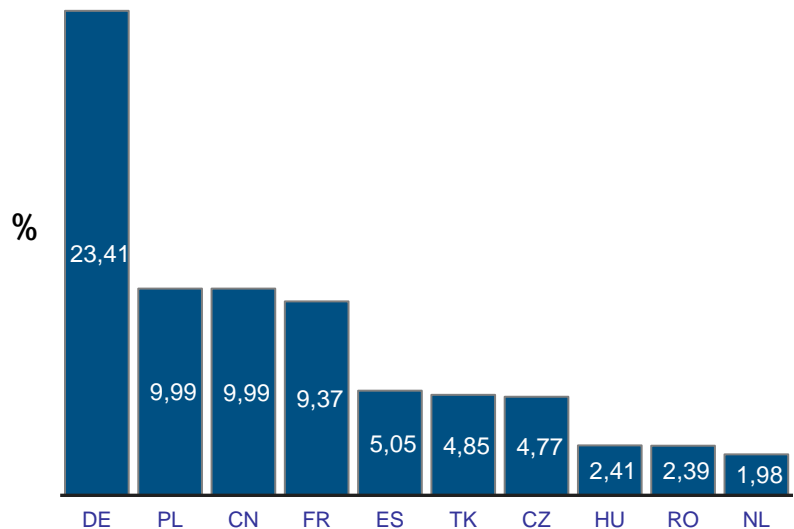
Quota % sul totale 2022



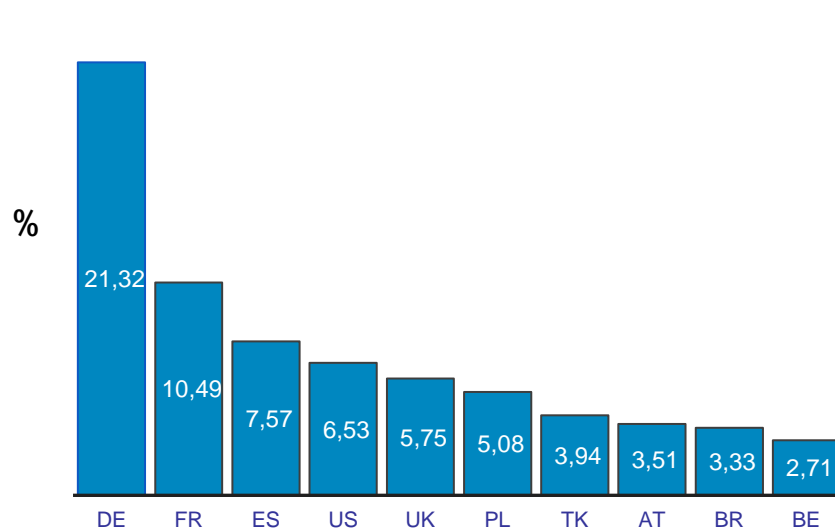
Focus trade automotive – 03/2022

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2022



Focus trade automotive – 03/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 30 giugno 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione